



Belastungen:

- DTV_{24h} in Kfz/24h
- querschnittsbezogen
- unter 1000 Kfz/24h: auf 1000 gerundet
- über 1000 Kfz/24h: auf 500 gerundet

DTV_{24h} - durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke von Montag bis Freitag (ohne Feiertage) außerhalb der Schulferien

Innerhalb der Kernbebauung ist die Darstellung der Belastungen nicht maßstäblich!

Die dargestellten Verkehrsbelastungen können für überschlägige verkehrsplanerische Berechnungen und Bewertungen direkt verwendet werden. Zur Dimensionierung von Verkehrsanlagen ist eine tiefere Prüfung und gegebenenfalls eine weitere Detaillierung und Präzisierung der Daten erforderlich.

- Dresden** Oberzentrum
Pirna Mittelzentrum
Schöneck sonstige Gemeinde
- Kernbebauung ausgewählter Orte
- GÜG vorhanden
 GÜG geplant
- Straßennetz Klassifizierung**
- Bundesautobahn m. Anschlussstelle
 - Bundesstraße
 - Staatsstraße
 - Kreisstraße
 - Sonstige Straße
 - Maßnahme
 - Landesgrenze

Landesverkehrsprognose 2030
für den Freistaat Sachsen
- Teil Straßenverkehr -

Verkehrsmengenkarte
Prognose 2030
- Gesamtverkehr -

Anlage 5.1

Maßstab ca. 1 : 185.000

Bearbeitungsstand: 16.10.2017

Herausgeber:
Landesamt für Straßenbau und Verkehr, Zentrale

Grundlage Netzmodell: Straßendatenbank 01.07.2015

Kartenbearbeitung und -herstellung:
PTV GROUP
the mind of movement

PTV
Transport Consult GmbH
Cunnersdorfer Straße 25
01109 Dresden